

CZ

EN FR DE SV NO NL ES IT



www.optimus.se

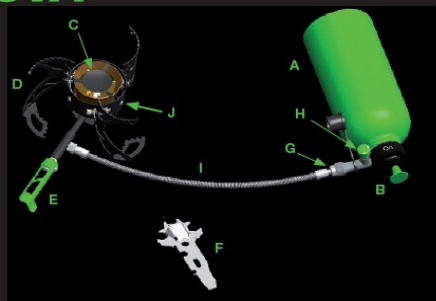
MB2-04

OPTIMUS NOVA



OPTIMUS of Sweden | Cooking since 1899

OPTIMUS NOVA



- A Palivová láhev
- B Čerpadlo
- C Hořák
- D Držák nádobí
- E Regulační ventil
- F Multifunkční nástroj
- G Rychloupínák
- H Ventil palivového přívodu
- I Palivová hadice
- J Nádrž

TECHNICKÁ SPECIFIKACE



Palivo:
Optimus Arctic palivo, bílé palivo,
benzín/petrolej, kerosen, nafta,
tryskové palivo a další



Hmotnost (bez čerpadla):
325 g (11,5 oz)



Hmotnost (s čerpadlem):
453 g (16 oz)



Rozměry ve složeném stavu:
90 x 65 x 140 mm (3,5 x 2,5 x 5,5 palců)



Výkon:
2 850 W



Doba hoření:
při plném výkonu až 2 hodiny
(při použití 450 ml paliva)



Doba varu (1 l vody):
za pouhé 3,5 minuty v závislosti
na klimatických podmínkách, nadmořské výšce

Předeheřtí:
30 - 90 sekund v závislosti na druhu paliva

www.variceoptimus.cz

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Gratulujeme vám ke koupi tohoto nejmodernějšího vaříče. Prakticky to znamená, že míříte k velkým a vzrušujícím dobrodružstvím. Jsme si jisti, že jste si vybrali správně, o čemž se sami přesvědčíte, jakmile vaříč začnete používat. Pojdme se pustit do skvělého vaření v přírodě, a to především díky více než stoletému úspěšnému působení společnosti Optimus.

Jako vyznavači outdooru chápeme, že jste nepochybně zvědaví na svůj nový vaříč a rádi byste jej co nejdříve vyzkoušeli.

Ačkoliv máte s obdobnými produkty zajisté mnoho zkušeností, prosíme Vás o pečlivé prostudování tohoto návodu, abyste se dostatečně seznámili se specifiky tohoto vaříče.

My všichni ze společnosti Optimus doufáme, že si uděláte čas na malé posezení a užijete si klid a bezpečí spojené s přípravou jídla v přírodě.

Dobrou chuť!



BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM!

Při používání vaříče Optimus Nova budete zacházet s vysoce hořlavými palivy.

Neadekvátní používání vaříče může být nebezpečné. Před prvním použitím vaříče se, prosím, ujistěte, že dobře rozumíte informacím uvedeným v tomto návodu. Vyzkoušejte jej a dobře se s vaříčem seznámte ještě předtím, než se vydáte na cestu.

Před zapnutím vaříče zkontrolujte, že odnikud nevytéká palivo. Pokud se Vám rozlije palivo, přesuňte vaříč jinam. Jestliže zjistíte, že z vaříče vytéká palivo, musíte před použitím vaříče tomuto odtoku zamezit. Nikdy nepoužívejte vaříč, z kterého uniká palivo.

Optimus Nova je určen pouze pro venkovní použití. Zapnutý vaříč spotřebovává kyslík a produkuje oxid uhelnatý. Používáte-li vaříč v interiéru, v nevětraném prostoru nebo ve stanu, riskujete, že se můžete stát obětí otravy oxidem uhelnatým.

Ujistěte se, že se váš obličej nebo jiná část těla nenachází přímo nad vaříčem. Zajistěte, aby vaše oblečení bylo v dostatečné vzdálenosti od vaříče. Mnoho materiálů používaných k výrobě outdoorového oblečení, spacích pytlů apod. je vysoce hořlavých.

Budte velmi opatrní, když zapínáte vaříč, který byl nedávno v užívání. Horký hořák může ještě odpařovat palivo, které se může vznítit a explodovat.

Nechte vaříč dostatečně vychladnout, než ho znovu uvedete do provozu.

Nikdy nenechávejte vaříč bez dozoru. Nikdy nenechávejte děti bez dozoru v blízkosti vaříče.

Optimus Nova používejte pouze na vaření pokrmů a ohřívání vody.

Optimus Nova je multipalivový vaříč. To znamená, že můžete použít řadu různých kapalných paliv, jako je benzín, nafta a petrolej. Na rozdíl od propanu tato paliva lehce seženete i v těch nejodlehlejších koutech světa. Díky těmto typům paliv je tento vaříč výrazně výkonnější při používání v zimním období.

Příprava jídla na multipalivovém vaříči je o něco složitější než na plynovém vaříči.

Palivo musí být pod tlakem, aby vaříč správně fungoval.

V plynové bombě je již při zakoupení plyn pod tlakem, ale v palivové nádrži kapalná paliva pod tlakem nejsou. Tlak musíte v nádrži vytvořit sami.

Dále je potřeba přehřát vaříč vstříknutím paliva. Nejdříve zahřejeme hořák do takové míry, aby se palivo začalo vypařovat, což znamená, že projde přes trysku hořáku. Vaříč ohřívá efektivněji, pokud je barva plamene modrá a je slyšet syčivý zvuk.

Když je jídlo uvařené a chcete vypnout vaříč, dáte celou láhev do polohy OFF.

Takto je čerpadlo v pozici, kdy vzduch vychází ven z lahve místo paliva. Jakmile zbytek paliva v hadici dohoří, plamen sám o sobě zhasne a zbývající tlak v láhvi vymizí.

Pokud vypnete vaříč pouze uzavřením regulačního ventilu, palivo stále zůstává v hadici a láhev je pod tlakem. V takovém případě pak může při demontáži nebo transportu v zavazadle palivo unikat.

Na následujících stránkách Vám detailně vysvětlíme, jak se má vaříč používat.

1 Naplňte láhev palivem a našroubujte na čerpadlo.

Nenaplňujte láhev až po okraj. Vyplňte ji asi do 3/4.

Ponechte si v láhvi prostor pro čerpadlo a vzduch, který se nakomprimuje při vytváření tlaku.

Zkontrolujte, zda je těsnění správně umístěno v drážce před zapnutím čerpadla. Těsnění musí být všude zcela ploché a rovné. Správně našroubujte čerpadlo a otřete rozlité palivo.

Přečtěte si více o různých palivech v kapitole o palivech.

VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že jste v dostatečné vzdálenosti od vaříče nebo otevřeného ohně při naplňování láhve s palivem. Používejte pouze palivové lahve Optimus.



Rozložte držák nádob nad hořákem.

Ujistěte se, že palivový ventil je ve vypnuté poloze.

2

Pod hořákem je vysoká teplota, proto umístěte hořák na nehořlavou podložku.

Ujistěte se, že regulační ventil je uzavřen před čerpáním tlaku do láhve.

Nepoužívejte nádobí, které má průměr větší než 280 mm. Pánev spolu s jídlem nesmí mít vyšší hmotnost než 4 kg.

VAROVÁNÍ! Neumísťujte vaříč do blízkosti hořlavých materiálů.

Nevystavujte palivovou láhev teplu. Láhev může explodovat, pokud je vystavena vysokým teplotám. Používejte pouze ochranu proti větru, která je schválena společností Optimus pro použití společně s Optimus Nova. Nikdy nezakrývejte láhev pomůckou proti větru. Vždy musí být dodržen volný prostor minimálně 15 cm mezi láhví a hrncem nebo pánví na vaříči, aby se zabránilo přehřátí láhve.

Očistěte trysku v hořáku.

3

Všechna paliva obsahují nečistoty, které mohou ucpat trysku v hořáku. Optimus Nova má vestavěnou čistící jehlu, která slouží k snadnému vyčištění trysky, což provedete pohybem multifunkčního nástroje tam a zpět ve spodní části hořáku. Magnety na tomto nástroji uvedou do pohybu jehlu, čímž dojde k vyčištění trysky.

Pravidelně čistěte vaříč, než začnete s přípravou pokrmů.

Tím se sníží riziko, že se tryska v hořáku bude ucpávat. Viz kapitola s názvem "Čištění a údržba" v případě, že vaříč špatně funguje, i když byl vyčištěn pomocí multifunkčního nástroje.

4 Napojte palivovou hadici na rychloupínák.

Ujistěte se, že palivový ventil je uzavřen (zcela otočený ve směru hodinových ručiček).

Zkontrolujte O-kroužek na konci palivové hadice. Vyměňte kroužek, pokud je poškozen, chybí nebo je opotřebovaný.

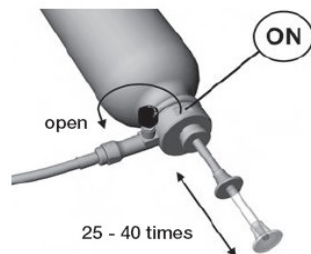
Našroubujte palivovou hadici na rychloupínák a zkontrolujte, zda je bajonetový uzávěr zamčený.



5 Vytvořte tlak v palivové lahvi.

Palivová láhev není pod tlakem, takže musíte napumpovat tlak před zapnutím vaříče.

Palivová láhev může být ve dvou různých polohách. Buď v pozici ON, nebo OFF na horní části čerpadla. Umístěte láhev do pozice ON, pokud chcete použít vaříč.



V případě, že láhev je plná (tj. naplněná do 3/4), zapumpujte asi tak 25krát čerpadlem. Jestliže je láhev napůl plná či skoro prázdná, budete muset zapumpovat cca 40krát. Znakem správného tlaku pro vaření je dostatečný odpor čerpadla. Zcela otevřete palivový ventil.

Tlak v palivové lahvi je důležitý pro zachování teploty vaříče. Při přípravě jídla budete muset občas připumpovat, aby byla zachována maximální teplota. Nicméně pokud v čerpadle bude příliš vysoký tlak, průtok paliva se zvětší a vyústí ve žlutý plamen.

VAROVÁNÍ! Před zapálením vaříče se ujistěte, že neuniká žádné palivo. Nikdy nezapalujte vaříč, z něhož uniká palivo.



Uvolnění malého množství paliva pro přehřátí.

6

Hořák vaříče musí být horký, aby se kapalné palivo odpařilo v trysce a spalovalo efektivně. Proto je nutné přehřát hořák, než začnete s přípravou pokrmů. Nejprve uvolníte vstříknutím palivo a na chvíli nechte volně hořet plamen. Tím se zahřeje tryska v hořáku.

Doba přehřátí se liší v závislosti na typu paliva, které používáte. Například, benzín se odpařuje rychleji než kerosen a vyžaduje kratší přehřátí. Příprava trvá déle v zimě a také při zhoršených povětrnostních podmínkách.

Začněte tím, že otevřete regulační ventil po dobu dvou sekund. Je obtížné si představit, kolik paliva by se mělo uvolnit, ale postupem času zjistíte, jak na to. Postupujte opatrně, než se se vším dostatečně obeznámíte.

VAROVÁNÍ! Zkontrolujte, zda neuniká palivo z lahve, čerpadla hadice nebo hořáku předtím, než vaříč zapnete.

Zapalte vaříč a vyčkejte, než se plamen ustálí.

7


Knot zapálíte pomocí sirek nebo zapalovače. Bílý knot se nachází ve středu hořáku, na dně nádržky. Je přístupný jedním z otvorů v nádržce. Ujistěte se, že se Váš obličej nebo jiná část těla neocitne přímo nad vaříčem. Palivo se může výbušně vznítit. Pokud vaříč nelze zapálit, pravděpodobně se neuvolnilo dostatečné množství paliva. Zopakujte krok č. 6

Nejdříve hoří žlutý plamínek a přitom se zahřívá hořák. Počkejte chvíli, dokud se plamen neustálí.

VAROVÁNÍ! Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od vaříče a nikdy je nenechávejte bez dozoru.

8 Opět otevřete regulační ventil, nastavte plamen a počkejte, dokud nezmodrá a neuslyšíte syčivý zvuk.

Jakmile je přehřívání dokončeno, otevřete regulační ventil opět o čtvrt otáčky. Je-li hořák dost horký, palivo se bude odpařovat a zapálí se plamínek. Plamen by měl po krátké době zmodrat a vydávat syčivý zvuk. Jestliže plamen nevzplane, zapalte jej opatrně sirkami.



Žlutý, planoucí plamen znamená, že hořák není dost horký nebo že jste příliš otevřeli regulační ventil. Trochu uzavřete ventil. Pokud plamen po 10-15 sekundách nezmodrá, není hořák dost horký a je potřeba přehřívát o trochu déle. V takovém případě znovu uzavřete regulační ventil, vyčkejte, než plamen téměř dohoří, a pak znovu otevřete regulační ventil.

Když vaříč hoří, jak by měl, můžete postupně otáčením regulačního ventilu zvyšovat teplotu. Nejvyšší teploty dosáhnete dvojnásobným otočením regulačního ventilu. Otevřete-li ventil o více než dvě otáčky, budete spotřebovávat více paliva, aniž by došlo ke zvýšení teploty plamene. Pokud plamen zežloutne, lehce stáhněte regulační ventil a počkejte, až plamen znovu zmodrá.

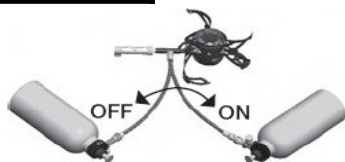
Hořák je určen pro nejlepší spalování a dosažení maximální teploty po nádobou.

V průběhu vaření je potřeba čas od času několikrát zapumpovat k obnovení tlaku v láhvi. Příliš malý tlak v láhvi má za následek snížení výkonu. Příliš vysoký tlak také vede ke snížení výkonu a ke žlutému plameni. Brzy zjistíte, jak často napumpovat v zájmu zachování účinného plamene.

VAROVÁNÍ! Nikdy nepohybujte s vaříčem, který je v provozu.

9 Vypněte vaříč otočením láhve do polohy OFF.

Pokud se chcete vyhnout rozlití paliva při demontáži a přepravě vaříče, vypněte láhev otočením do polohy OFF. Poloha OFF pak viditelná shora na čerpadle. Palivo v hadici dohoří a zbývající tlak v láhvi vymizí.



Plamen neuhasne hned, nýbrž bude hořet ještě několik minut v závislosti na palivu a na stupni otevření regulačního ventilu.

Pro rychlejší uvolnění tlaku v palivové láhvi můžete nechat spalovat plyn na plné otáčky. Tento proces trvá okolo 30-40 sekund a dalších 30 sekund připočítejte pro únik zbývajících vzduchu.

Chcete-li vypnout vaříč pouze uzavřením ventilu, uvolněte tlak pomocí čerpadla. To sebou nese to riziko, že palivo může vytéct na vás nebo vaše vybavení.

V případě, že vaříč znova použijete, aniž byste s ním manipulovali, můžete vypnout vaříč pomocí regulačního ventilu. Nechte vaříč před dalším použitím řádně vychladnout.

VAROVÁNÍ! Buďte velmi opatrní, když zapínáte vaříč, který byl před chvílí používán. Z horkého hořáku se může po vypnutí ještě vypařovat palivo. Vypařované palivo je velmi obtížně viditelné. Je zde riziko, že se palivo explozivně vznítí a může vás popálit.

Nechte vaříč vychladnout

10

Nechte před zabalením vaříč řádně vychladnout.



Doporučujeme ponechat regulační ventil otevřený, pokud vypnete vaříč otočením láhve do polohy OFF. Pokud zavřete ventil příliš, když je ještě vaříč horký, může se stát, že jej příště otevřete jen s obtížemi.

11 Odejměte palivovou hadici.

Úplně uzavřete ventil přívodu paliva. Odstraňte palivovou hadici uvolněním bajonetového uzávěru a vytáhněte hadici z rychloupínáku. Někdy zůstane trochu tlaku v láhvi, který uniká ven po odpojení z rychloupínáku. To samé platí u odšroubování čerpadla z láhve. Chraňte si oči při odpojení.

Ujistěte se, že máte zakrytou palivovou hadici na konci a rychlospojku, aby se nečistoty nedostaly dovnitř.



v místech, kde byste nenalezli jiná paliva, například v obchodech s potravinami. Předehřátí trvá o něco déle, než s benzínem a je mírně sazovitý.

Při používání petroleje se musí hořák častěji čistit.

Primárně doporučujeme petrolej pro použití ve vařičích. Nedoporučujeme lampový olej nebo oheň k zapálení tekutiny (uhlí je vhodnější).

Poznámka: V drsném, chladném počasí je riziko, že petrolej ztuhne, což je v tomto případě nepoužitelné pro vařič.

VAROVÁNÍ! Nikdy neodpojujte hadici ihned po vypnutí z vařiče. Palivo může vystříknout na horký hořák a vznítit se.

PALIVA

Optimus Nova má hořák určený k použití paliva na bázi ropy. Z tohoto důvodu nelze použít palivo na bázi alkoholu. Doporučujeme používat chemicky čistý benzín (ne automobilový benzín) nebo vysoce kvalitní petrolej. Za žádných okolností byste neměli pracovat s palivem v blízkosti zapnutého vařiče nebo ve stanu.

Použijte nálevku s filtrem při plnění lahve, aby se zabránilo nečistot a cizích tělísek do paliva. Nikdy nemíchejte různé druhy paliva. Zcela vyprázdněte láhev před naplněním jiného druhu paliva.

BENZÍN

Sehnat benzín je velmi snadné, i když kvalita je různá. Chemicky čistý benzín je lepší. Běžný automobilový benzín obsahuje látky, které znečišťují váš vařič a jsou nebezpečné pro zdraví. Pokud použijete automobilový benzín, použijte bezolovnatý benzín. Benzín je vysoce hořlavý a předehřívání je u něj rychlejší. Nicméně, je také velmi nestálý a hoří explozivně.

PETROLEJ

Petrolej má více méně stejnou energetickou hodnotu jako benzín, ale je u něj výrazně nižší riziko z hlediska vzniku požáru. Používá se na celém světě a je snadné ho sehnat. Často můžete objevit petrolej

NAFTA

Nafta se podobně chová jako petrolej, ale předehřátí trvá dlouho a vytváří saze. Jako poslední možnost doporučujeme použít pouze motorovou naftu. Pokud tak učiníte, použijte naftu pro automobily. Zcela se vyhněte lodní motorové naftě. Jedním z pozitivních aspektů nafty je, že ji seženeme po celém světě.

SPOTŘEBA PALIVA

Předpokládejte, že použijete 0,10 až 0,15 l (3,3 -.. 5 fl. oz.) paliva na osobu na den. V zimě budete používat více paliva pro tavení sněhu, předehřátí, atd. V tomto případě očekávejte, že použijete dvakrát tolik paliva. Pro menší spotřebu paliva je třeba upravit plamen tak, aby plamen v hořáku hořel co nejefektivněji. To neznamená, že otevření ventilu co nejvíce nám nezaručí efektivní spotřebu, ale naopak. Pokud tak učiníte, budete používat více paliva a jídlo nebude rychleji uvažené. Je vždy dobré používat poklici na pánev. Použijte ochrannou pomůcku proti větru která je dodávána spolu s vařičem. Velmi to ovlivňuje teplotu pánve.

Navštivte www.variceoptimus.cz pro více informací o pohonných hmotách.

VÝBĚR PALIVA

Kapalná paliva pracují mnohem efektivněji, než plyn v chladných podmínkách. Stačí pouhých několik stupňů pod bod mrazu a tlak plynu se změní. Mějte na paměti, že některé levné petroleje nebo nafty tuhnou v zimě. Pokud si nejste jisti, umístěte láhev s palivem v mrazničce a uvidíte, co se stane.

ČÁSTI VAŘIČE, KTERÉ JSOU CITLIVÉ NA CHLAD

Rychlé připojení a O-kroužky jsou části vařiče, které jsou nejvíce citlivé na chlad. Kroužky mohou tuhnout a lámat se při klesnutí teploty pod -20 ° C (-4 ° F). Zkontrolujte před odjezdem na cestu, zda jsou tyto části v pořádku a vyměňte je v případě poškození.

EFEKTIVNÍ PŘÍPRAVA POTRAVIN

Když je chladné počasí, využijte ochrannou pomůcku proti větru a víko na pánvi při vaření: to podstatně snižuje čas vaření a palivo potřebného pro ohřev jídla. S naším Optimus Terra setem pro vaření můžete mít teplé jídlo i po sundání z vařiče.

OPTIMUS NOVA NA SNĚHU

Používáte-li Optimus Nova ve sněhu, je důležité, abyste vytvořili místo pod vařičem, které nebude z hořlavého materiálu a vařič se nebude bořit do sněhu.

TÁNÍ SNĚHU

Tání sněhu urychlíte tím, že dáte trochu vody na dno pánve. Tání ledu trvá déle, než tání sněhu.

MYTÍ NÁDOBÍ V ZIMĚ

Mytí nádobí je vždy trochu komplikovanější v zimě. Použijte pánve potažené teflonem a nechte zbytky potravin zmrazit a poté je pomocí sněhu oškrabte. Můžete také rozpustit tuk v pánvi třeba kuchyňský olej a tím to vyčistit. Abyste ušetřili pohonné hmoty, uvařte vodu na mytí hned po vaření.

OPTIMUS NOVA VE VYŠŠÍ NADMOŘSKÉ VÝŠCE (VÍCE NEŽ 4.000 METRŮ)

Optimus Nova je jedním z nejlepších vařičů na trhu pro použití v extrémních podmínkách. Tento vařič byl úspěšně použit v Himálaji v nadmořské výšce 7.400 metrů. Nicméně, použití palivového vařiče s kapalnými palivy v nadmořské výšce nad 4000 m mohou nastat problémy. Spalování může být nerovnoměrné vzhledem k tomu, že je méně kyslíku v atmosféře. Opatrně vybírejte palivo a ujistěte se, že je volný přístup vzduchu kolem vařiče. Benzín a bílý benzín je někdy problematický ve vysoké nadmořské výšce, protože se snadno vypařuje již v tekuté formě. Dobrý kvalitní petrolej dobře funguje ve vysoké nadmořské výšce.

Navštivte www.optimus.se pro další užitečné tipy.

KDYŽ PALIVO UNIKÁ**Mezi láhví a pumpou**

Zkontrolujte, zda je čerpadlo bezpečně přišroubované. Podívejte se na gumové těsnění a nahraďte ho, pokud je poškozené.

Z rychlého připojení

Zkontrolujte O-kroužek na konci palivové hadice a nahraďte ho, pokud je poškozený, opotřebovaný nebo chybí.

Z regulačního ventilu

Odšroubujte ventil, zkontrolujte kroužky. Nahraďte to, co je poškozené.

Mezi palivovou hadicí a regulačním ventilem

Demontujte, vyčistěte a znova namontujte.

Z otvoru, kde vychází tyč čerpadla.

Ventil u čerpadla je netěsný a je nutné jej vyměnit. Je to evidentní, když tyč čerpadla pomalu vyráží z potrubí.

Plamen je žlutý a jasně hořící**Nedostatečné přehřívání**

Opakujte celý proces přehřívání nebo zavřete regulační ventil a chvíli počkejte.

Otočili jste regulační ventil příliš

Otočte regulační ventil zpět.

Nečisté palivo

Používejte paliva pouze na bázi ropy, jako je benzín, petrolej a nafta. Nemíchejte různé druhy paliv.

Špatné zásobování kyslíkem

Ujistěte se, že vařič má volný přístup vzduchu.

Tryska je uvolněná

Nechte vařič vychladnout a poté uveďte trysku do správné polohy.

Vařič není příliš horký**Tlak v láhvi je příliš nízký**

Zvyšte tlak v láhvi načerpáním. Pokud to nepomůže, zkontrolujte, zda čerpadlový řemen je suchý a nepoškozený. Změkčete ho prsty, a namažte jej olejem nebo jej nahraďte. Zkontrolujte také, že čerpadlo je sešroubované správně.

Tryska je ucpaná

Vyčistěte trysku pohybem víceúčelových magnetů pod vařičem. Pokud to nepomůže, budete muset demontovat trysku a vyčistit ji čistící jehlou.

Zanesený palivový filtr

Jestliže se výkon zvýší, když je láhev otočená do pozice OFF, pak je palivový filtr ucpaný. Vyměňte palivový filtr. Viz pokročilá údržba.

Drážky na šroubu jsou blokovány

Vyšroubujte šroub a vyčistěte drážky.

VYČIŠTĚNÍ TRYSKY

Čistit trysku v hořáku byste měli pravidelně. Provádí se to posunutím víceúčelových magnetů tam a zpět pod hořákem. Patentovaná Optimus čistící jehla se tím zaktivuje. Pokud používáte čistící jehlu, zatímco vaříč hoří, buďte opatrní, plamen může vyjít ven. Mějte sirky nebo zapalovač po ruce, pokud budete muset znova zapnout vaříč.

KONTROLA O-KROUŽKŮ

Je důležité zajistit, aby šroub u O-kroužků byl kompletní a nepoškozený, aby se zabránilo úniku paliva. Pravidelně kontrolujte dva O-kroužky odšroubováním regulačního ventilu a šroubku. Vyměňte kroužky, pokud máte podezření, že jsou prasklé nebo jinak poškozené.

Na konci palivové hadice je kroužek, který můžete namazat, aby uspokojivě fungoval v chladném podnebí. Použijte Optimus maziva nebo jiné oleje, které obstojí v drsném počasí.

Pokud jste v zimě, je třeba věnovat zvláštní pozornost všem gumovým kroužkům a těsnění. Může ztvrdnout a je možné, že praskne. Abyste se tomu vyhlí, vyměňte staré a několik náhradních dílů si vezměte sebou, pokud se chystáte na delší dobu pryč od civilizace.

NAMAZÁNÍ ČERPADLOVÉHO ŘEMENE

Mažte čerpadlový řemen pomocí Optimus mazivo pro zkvalitnění čerpadla. Je to zvláště důležité v případě, že vaříč nebyl používán delší dobu. Řemen se nachází na druhém konci tyče čerpadla. K němu se dostanete odšroubováním tyče a vytažením z potrubí. Namažte řemen pomocí malého množství maziva (máslu může být použito v případě nouze). Buďte opatrní při výměně tyče čerpadla.

ČIŠTĚNÍ TRYSKY A ČISTÍCÍ JEHLY

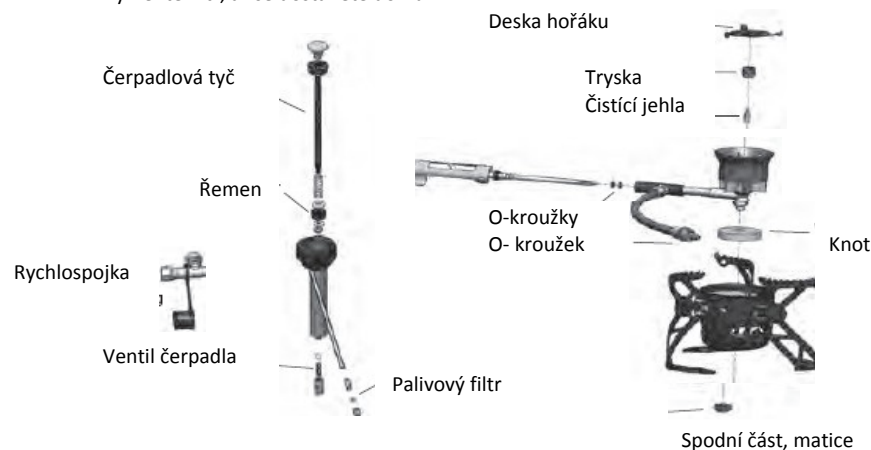
Pokud vaříč nefunguje, jak by měl a výše uvedený postup nepomůže, trysku a čistící jehlu vyčistěte. Vyjměte desku hořáku, využijte víceúčelový nástroj Magic nebo šroubovák a odšroubujte trysku. Vyjměte čistící jehlu z hořáku. Očistěte čistící jehlu uvnitř trysky. Vyčistěte trysku opatrným stlačením čistící jehly do trysky.

ČIŠTĚNÍ PALIVOVÉHO ŠROUBU A DRÁŽEK

Jestliže vaříč stále nefunguje, jak by měl, i když jste vyčistili trysku a čistící jehlu, je nutné vyčistit drážky u šroubu. Odšroubujte regulační ventil (+), jak jen to půjde. Použijte víceúčelový nástroj a vyšroubujte matici šroubu. Odšroubujte regulační ventil úplně a pak jej vytáhněte spolu se šroubem. Vyčistěte pečlivě dvě drážky podélně, například pomocí nehtu. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození závitu.

VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU.

Pokud máte i nadále problémy s vaříčem, je třeba vyměnit palivový filtr. Palivový filtr je umístěn uvnitř šroubovacího konektoru mezi hořákem a palivovým potrubím. Odšroubujte upevňovací matice a vyndejte filtr pomocí špičatého předmětu. Ujistěte se, že držák filtru je čistý před vložením nového filtru. Máte-li problémy s palivovým filtrem, můžete na kratší dobu filtr vynechat. Nicméně, tryska hořáku se může ucpat od nečistot. Některá paliva více inklinují ke vzplanutí, pokud vaříč nemá filtr. Vyměňte filtr, až se dostanete domů.



Součástí nákupu vaříče Optimus Nova jsou tyto náhradní díly:

1 ks Optimus mazivo ITEM NO. 8515

1 ks palivový filtr ITEM NO. 8140

2 ks O-kroužky ITEM NO. 8116

Doporučujeme, abyste prováděli pravidelnou údržbu, z důvodu životnosti a spolehlivosti vaříče. Pro tento účel nabízí Optimus sadu Kit ITEM NO. 8520.

Pokud se chystáte na delší výlety, doporučujeme vzít s sebou rozsáhlejší sadu Kit ITEM NO. 8511 pro vaříče Optimus Nova.

ZÁRUKA

Optimus poskytuje k tomuto výrobku pětiletou záruku na výrobní vady, k čemuž je třeba mít k dispozici doklad o nákupu, v němž je zaznamenáno, kdy a kde byl výrobek pořízen. Záruka je platná pouze pro původního kupujícího. Záruka se nevztahuje na poškození v důsledku nehody, nesprávného používání nebo na úpravy prováděné uživatelem.

Pokud máte nějaké problémy s Optimus Nova obraťte se na prodejce nebo kontaktujte Optimus. Před předáním k reklamaci očistěte vaříč od zbytků pokrmů a jiných nečistot.

Pro více informací se obraťte na prodejce nebo na Optimus e-mail: outdoor@optimus.se.

SERVISNÍ FUNKCE VÍCEÚČELOVÉHO NÁSTROJE MAGIC.

